

学 校 長 様

一般社団法人全国図書教材協議会  
会 長 細 谷 美 明



### 図書教材等ご採用品のお届けに関するお願い

平素より学校教育の発展にご尽力されていますことに心より敬意を表します。われわれは、全国の小・中学校にテスト、ドリル、ワークなどの図書教材等を制作、供給している教材出版社と販売店の団体です。

さて、ご採用品のお届けにつきましては、先生方のご指導や子どもたちの学習に支障をきたさないよう、加盟出版社及び販売店では日頃より万全の発送体制のもとで迅速かつ正確な供給を心掛けております。

しかしながら、2024年4月に施行された働き方改革関連法や物流業界の2024年問題（※）により、今後も図書教材等の納品に影響が出る可能性があり、運送会社の集荷時間の早まりや出荷制限といった傾向が続くことが予想されます。

つきましては、出荷や運送状況によっては、ご採用品のお届け日をご希望に沿えない場合もありますので、あらかじめご了承くださいますようお願い申し上げます。

特に新学期は全国の小・中学校より一斉にご注文をいただくため、例年以上に配送日数が必要になる可能性もございます。先生方のご迷惑、ご負担にならないよう出版社、販売店が万全を期して参りますが、少しでも混乱を避けるためにもできるだけ早い段階でご注文いただけますと幸いです。

何卒、昨今の物流事情にご理解賜りますようお願い申し上げます。

#### ※ 物流業界の2024年問題

働き方改革関連法によって2024年4月1日以降、自動車運転業務の年間時間外労働時間の上限が960時間に制限されることによって発生する問題の総称。

これまでトラックドライバーの労働環境は、長時間労働の慢性化という課題を抱えており、年間時間外労働時間の上限を設定することで労働環境を良くしようとする狙いがある一方、運送・物流業者の売上、利益の減少や、労働時間の減少によるドライバー不足の影響で配送日数や時間指定対応の見直しなどが課題として考えられます。